



20 מאי 2026

## מפגש חברי מועדון יוצאי חיל הקשר והתקשוב

הנכם מוזמנים למפגש חברי מועדון יוצאי חיל הקשר והתקשוב ובנות/בני הזוג, שיתקיים ביום רביעי 1 יולי 2026 בבית חיל הקשר והתקשוב להנצחה ולמורשת, רח' אלפרט 3 יהוד'מונוסון.

18:30-19:00 התכנסות ומפגש רעים

19:00 הרצאתו של אל"ם (דימ') אסף מיטיב

## נטישת קורנס 306, חילוץ הטייס שי אבירם וניסיון חילוץ הנווט רון ארד

20:30 סיום משוער

אל"ם (דימ') אסף מיטיב טייס חיל האוויר לשעבר ומי שחילץ יחד עם הטייס אל"ם (מיל') אבי חכמון תחת אש ובמבצע נועז את הטייס סא"ל (מיל') ישי אבירם, טייס מטוס הקרב שהנווט שלו, רון ארד ז"ל, נפל בשבי.

על ביצוע משימת החילוץ קיבל אסף את צל"ש הרמטכ"ל.

תיאור המעשה:

בתאריך 16.10.1986 הוזנקו זוג מסוקי "צפע" כדי לחפות על מסוק "אנפה" שנשלח לחפש צוות "קורנס" שנטש בשמי לבנון. מאחר ונסיבות שנוצרו בשטח מנעו מה"אנפה" לבצע את משימתה, הציע מוביל מסוקי ה"צפע" לנסות ולחלץ את טייסי ה"קורנס". אולם, תקלה שהתגלתה במסוק במהלך ההתקרבות, חייבה את חזרתו לבסיס. צוות מספר שנים במבנה מסוקי ה"צפע", הטייסים רס"ן אסף מיטיב וסרן אבי חכמון המשיכו בתהליך החילוץ, איתרו את מקומו של אחד משני אנשי צוות ה"קורנס" בתוך וואדי צר ומצוקי ובהנחייתו הצליחו לרחף מעליו בגובה נמוך ותוך סיכון רב, עד שהתאפשר לו ללפות בידיו את מגלשי המסוק. בהתרחקם מן המקום ומתוך דאגה לשלומם של הטייס הניצול, טסו השניים בגובה ובמהירות נמוכים, על אף היות השטח מאויים. שני ניסיונות שעשו מאוחר יותר בנתיב טיסתם לאורך חוף הים, האחד לנחות כדי להושיב את הטייס הניצול על דלת תא התחמושת של המסוק והשני כדי להעבירו למסוק חילוץ שחבר בינתיים, לא צלחו מחמת אש אויב שנורתה לעבר המסוק. רס"ן אסף מיטיב וסרן אבי חכמון המשיכו בטיסתם, כאשר הטייס הניצול יושב על אחד ממגלשי המסוק וחובק בזרועותיו ברגל המגלש, עד להביאם אותו לאדמת מבטחים. במשימת חילוץ זאת, הפגינו השניים, תעוזה ודבקות במשימה, הראויים לציון לשבח.

על מעשה זה הוענק לו: צל"ש הרמטכ"ל ניסן תשמ"ז אפריל 1987, משה לוי, רב אלוף, ראש המטה הכללי.

**בברכת תמיד בקשר,**

אל"ם (דימ') אפי משעל  
יו"ר מועדון יוצאי חי"ק

**אישור השתתפות**

· נא לאשר השתתפות: בטלפון 03-5364622, או בדוא"ל: [info@amutakesher.org.il](mailto:info@amutakesher.org.il)

· נא לציון שם, טלפון ומספר משתתפים.