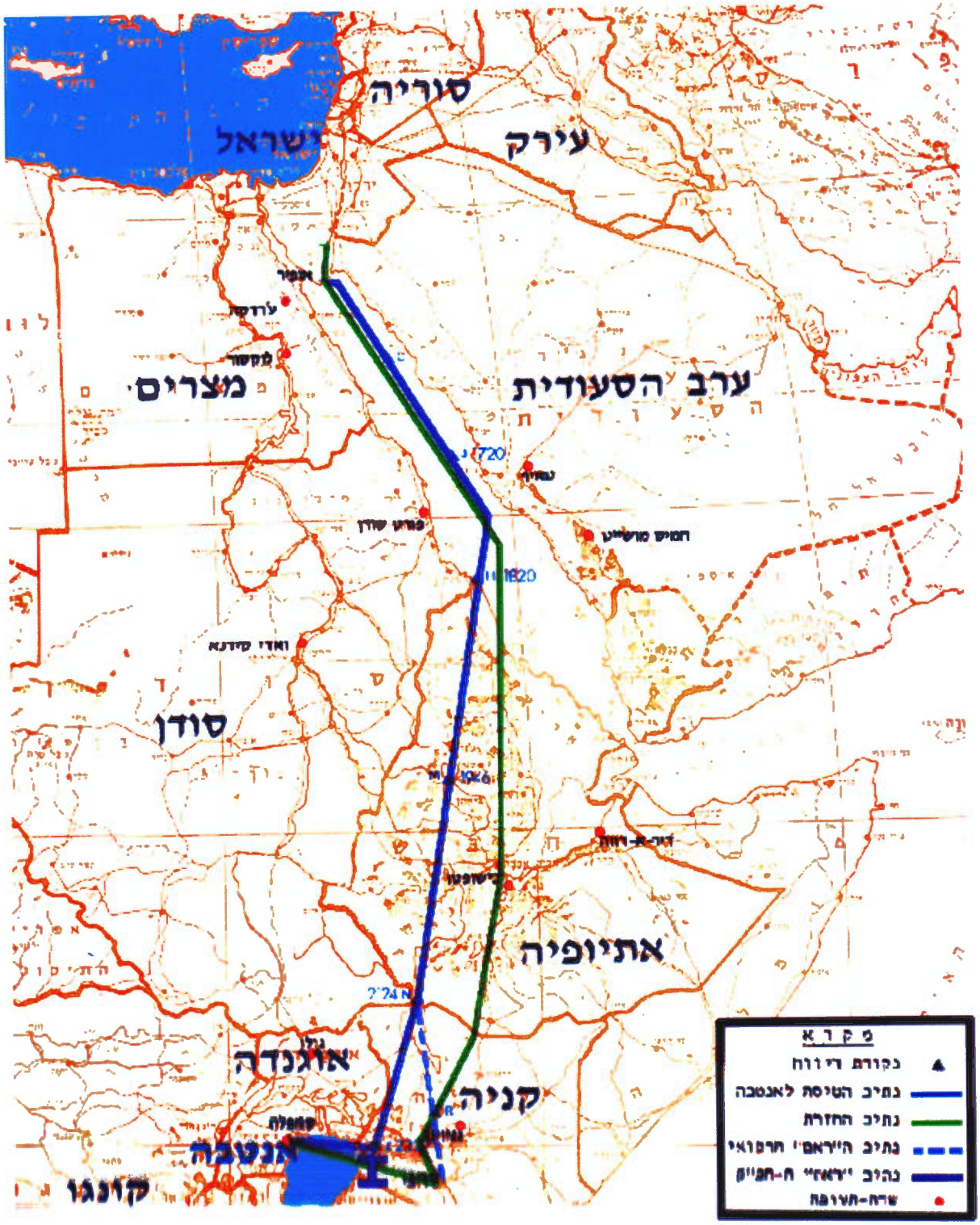
מורשת חיל הקשר והתקשוב

ערכת שקפים

הקשר במבצע "יונתן"

אלול תשס"ג | ערכה מס' 10 | ספטמבר 2003

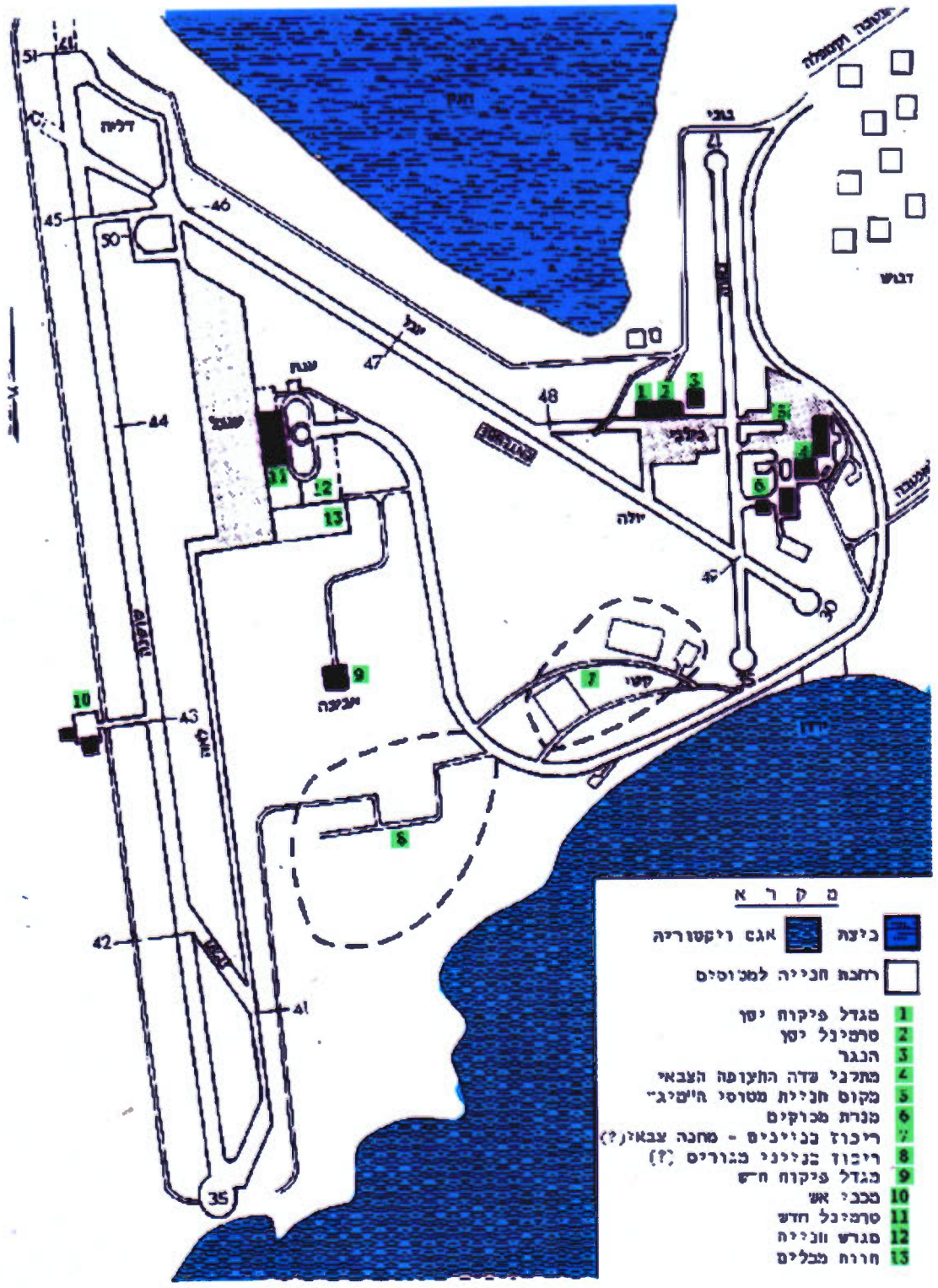
מפת נתיבי הטיסה



הקשר במבצע "יונתן"

שקף מס' 1

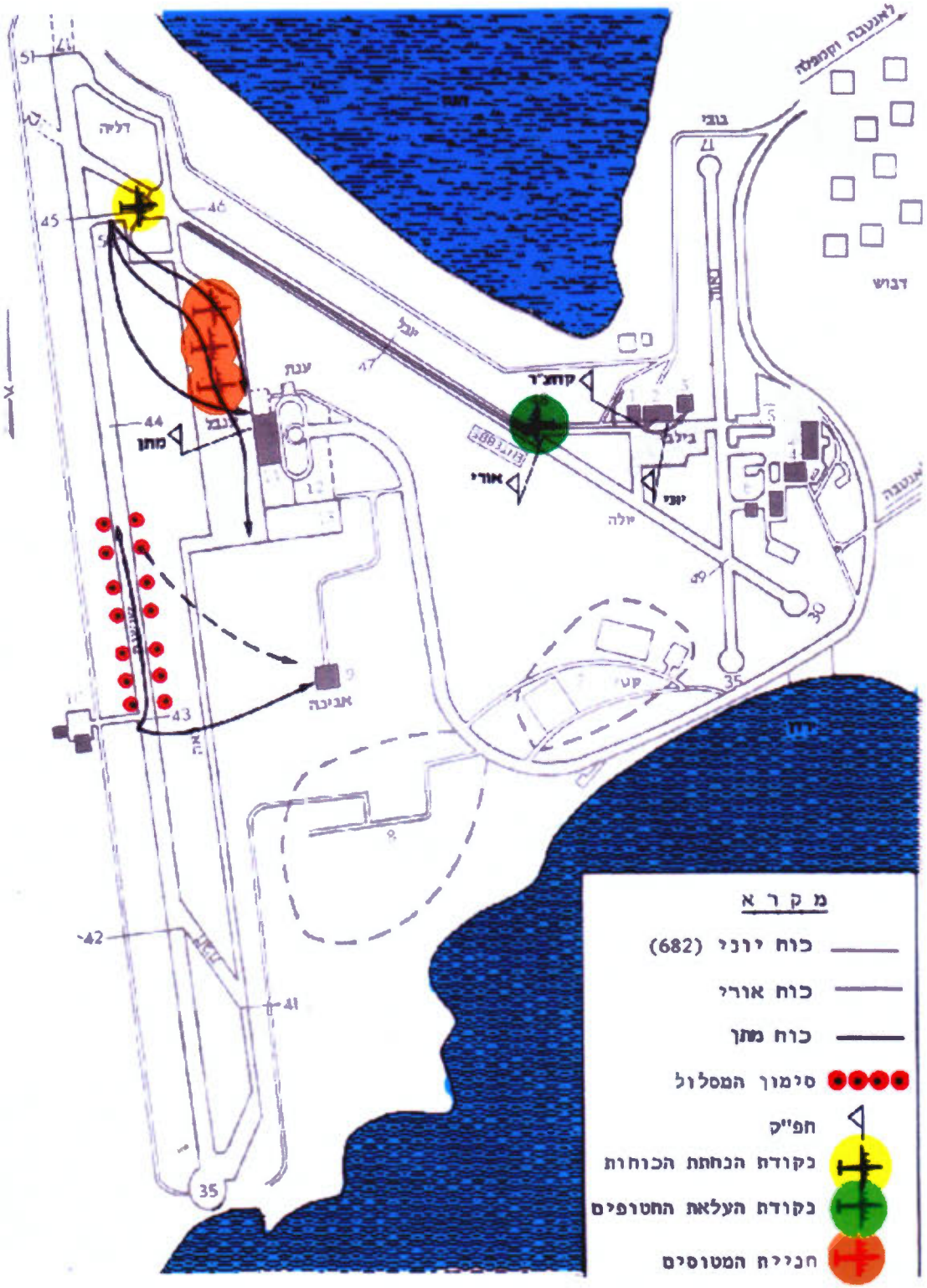
שדה התעופה באנטבה



הקשר במבצע יונתן

שקף מס' 2

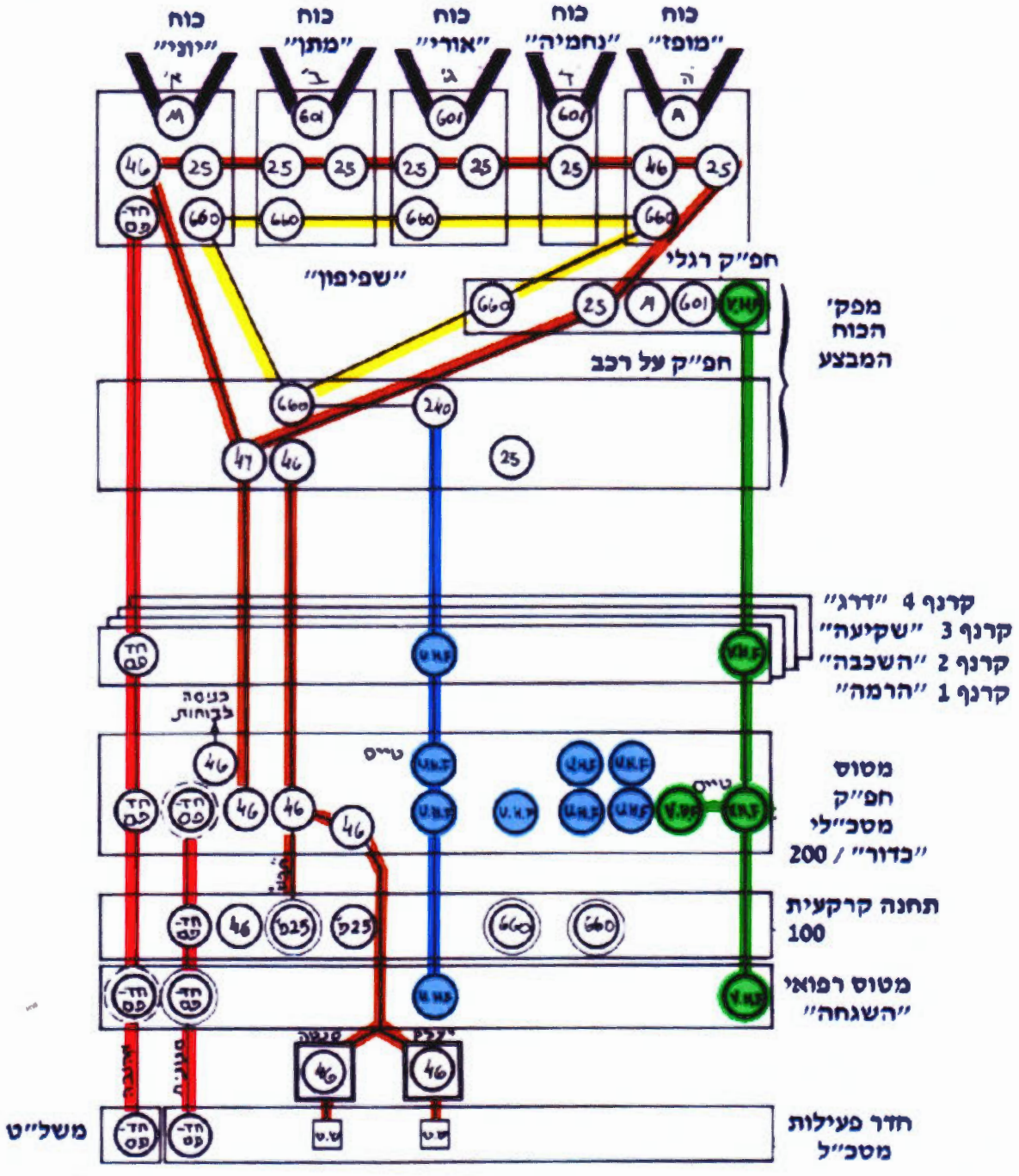
פינוי החטופים



הקשר במבצע "יונתן"

שקף מס' 3

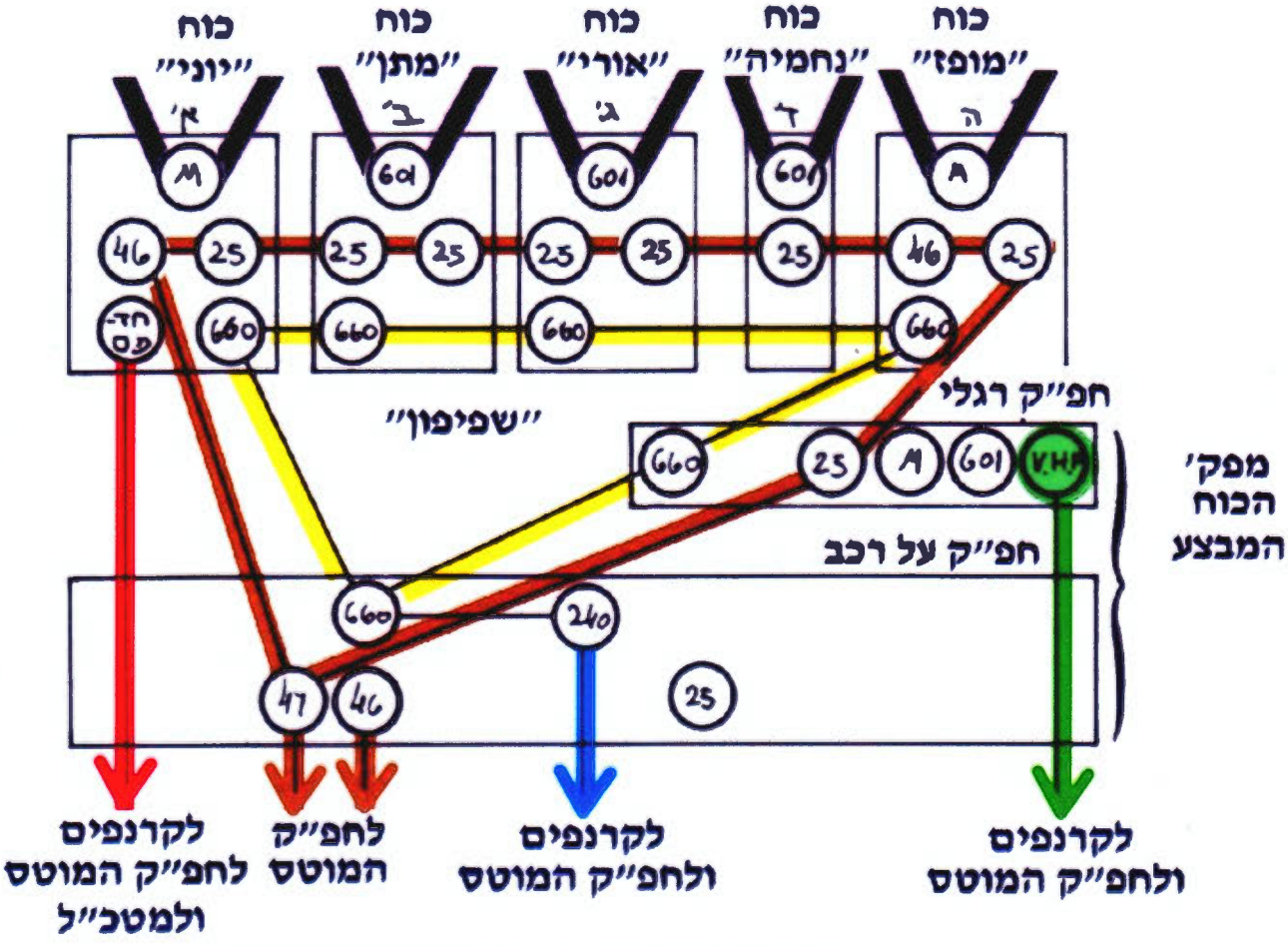
מרשם הקשר במבצע "יונתן"



<u>מקרא</u> (ראה בשקף מס' 5).

הקשר במבצע "יונתן" שקף מס' 4

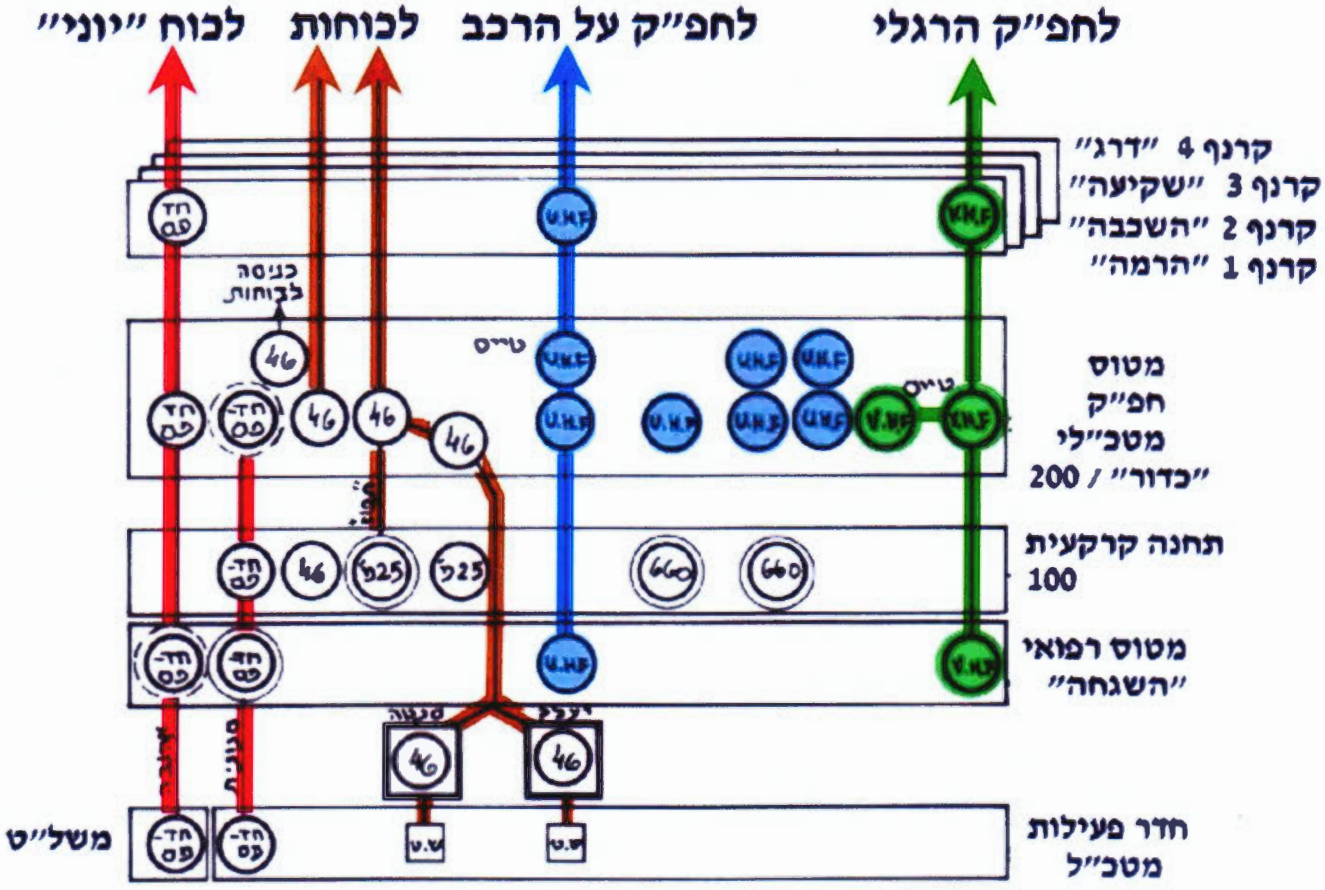
רשתות הקשר של כוחות הקרקע



מקרא	
שחור	רשת פנים של הכוחות הלוחמים
חום	רשת פיקוד (תג"ם)
צהוב	רשת פיקוד ("שפיפון")
אדום	קשר חד-פס
כחול	קשר קרקע אוויר (UHF)
ירוק	קשר קרקע אוויר (VHF)

הקשר במבצע "יונתן"

רשתות הקשר של החפ"ק המטכ"לי המוטס,
מטוס הפינוי, ארבעת ההרקולסים והמטכ"ל בישראל



מקרא

- אדום — קשר חד-פס
- חום — רשת פיקוד (תג"ם)
- כחול — קשר קרקע אוויר (UHF)
- ירוק — קשר קרקע אוויר (VHF)

הקשר במבצע "יונתן" **שקף מס' 6**

מכשיר קשר מ"ק 25 ממשפחת PRC (תג"ם)

הקשר במבצע "יונתן"

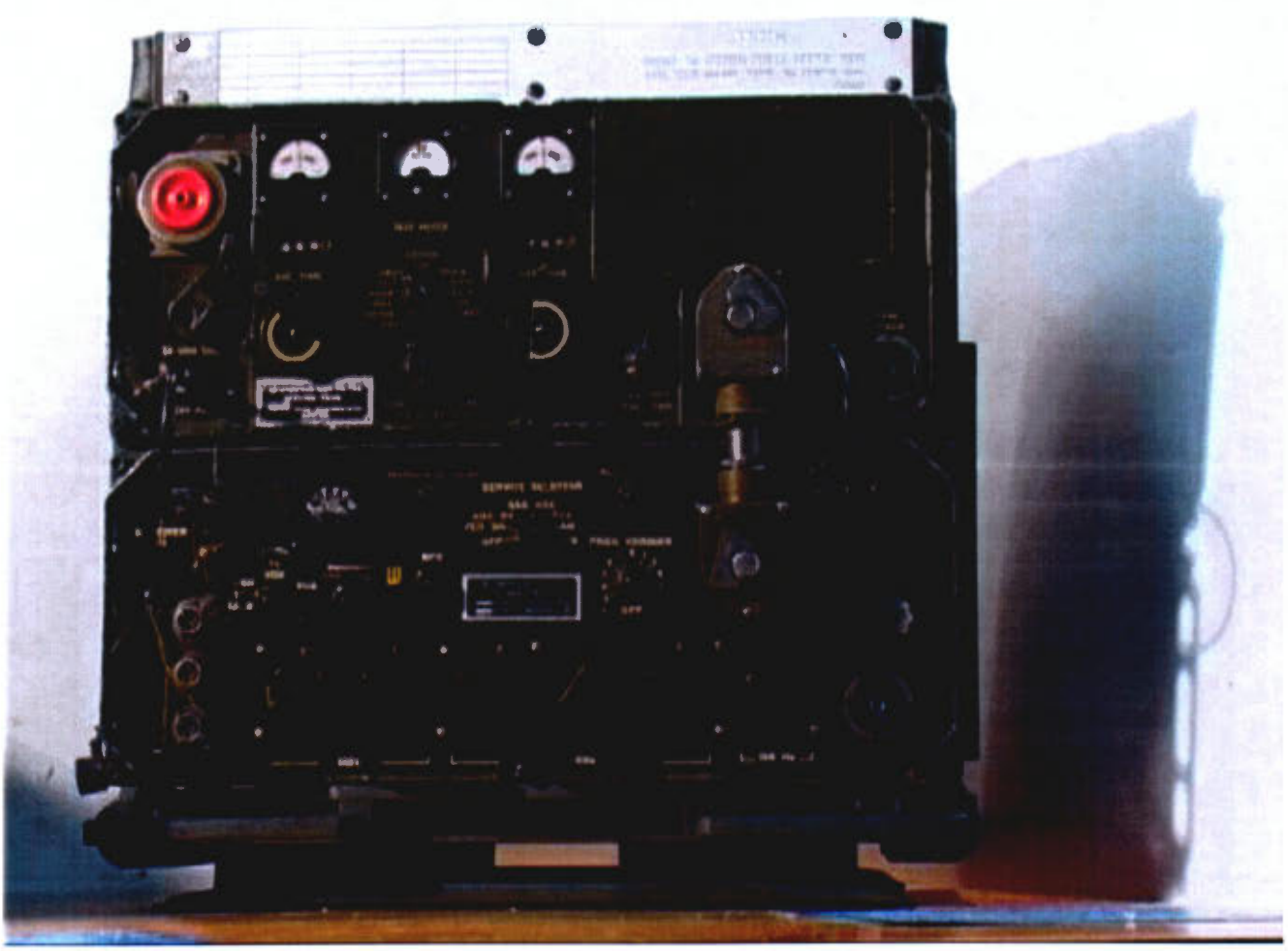
שקף מס' 7

מכשיר קשר מ"ק 46 ממשפחת VRC (תג"ם)

הקשר במבצע "יונתן"

שקף מס' 8

מכשיר קשר חד-פס



הקשר במבצע "יונתן"

שקף מס' 9

סיכום

- הבטחת קשר רציף סייעה לקבלת ההחלטה לצאת למבצע.
- חי"ק מאפשר לראשונה שליטה למרחק כה גדול (כ-4000 ק"מ).
- הכשרת מטוס אזרחי כחפ"ק מטכ"לי בזמן שיא.
- פתרונות קשר :
  תג"ם - דיווח מאזור הפעולה לחפ"ק המוטס והעברה בחד-פס למטכ"ל.
  חד-פס - תכנון מתוחכם תוך התחשבות במשתני הטיסה, המרחק, השעה וזווית הקרינה.

- מערכות הקשר במבצע :
  א' – רשתות פנים בין הכוחות הלוחמים
  ב' - רשת פיקוד למפקדים
  ג' - האזנה לרשת הכוחות הלוחמים
  ד' - קשר בין החפ"ק המוטס לחפ"ק הקרקעי, למטוס הסיוע הרפואי, לטייסים של מטוסי ההרקולס ולמטכ"ל בתל-אביב.
- ראש הממשלה באותה תקופה, יצחק רבין, סיכם את המבצע : "צה"ל נחל את אחד הניצחונות המזהירים מבחינה אנושית, מוסרית וצבאית."